

Jetzt bestellen!



DAS Auto Bild BORDBUCH

FOLGE 73

Das Buch zur Serie

Für 5,90 Mark plus Porto unter unserer Servicenummer 040-34726245

Jede Woche in *AutoBild*: Tips, Tricks, praktische Ratschläge für Autofahrer. Zum Nachmachen und Nachschlagen. diese Woche geht es um gute Luft

Zum Ausschneiden und Sammeln. Oder (wer das Heft nicht zerschneiden mag): einfach fotokopieren

Besseres Klima

Kohlenmonoxid, Ozon, Ruß – das Gebläse pustet rein, was nicht rein soll. Dagegen helfen Filtereinsätze. Ihr Einbau und weitere Tips für eine frische Brise an Bord

■ Fast jeder Neuwagen hat inzwischen eine Umlufttaste. Auf Knopfdruck bleiben Abgase und schlechte Luft draußen. Nachteil: Schon nach kurzer Zeit ist der Frischluft-Vorrat im Innenraum verbraucht, die Scheiben beschlagen.

Sinnvoller ist es, die Luft zu säubern, bevor sie in den Innenraum strömt. Entweder durch einen Pollenfilter - den haben viele Modelle bereits serienmäßig - oder durch einen Aktivkohle-Filter.

Pollenfilter reinigen die einströmende Luft von Staubpartikeln, Pollen, Ruß. Aktiv-Kohlefilter können sogar Gase wie Ozon, Kohlenmonoxid, Lösungsmitteldämpfe adsorbieren. Die Lebensdauer beträgt, je nach Belastung, zwischen 10 000 und 30 000 Kilometer.

Beide Filterarten lassen sich nachrüsten. Ab 50 Mark gibt es Kombinationsfilter, die bis zu 90 Prozent der festen und gasförmigen Schadstoffe eliminieren sollen. Der Einbau von Nachrüstkits ist einfach: ein Extra-Rahmen über dem Gebläsekasten hält das Filterelement. Ist bereits ein Pollenfilter an Bord, kann dieser problemlos gegen ein Aktivkohle-System getauscht werden.

Schlechte Luft trotz Filter? Auch das kann passieren. Und ist besonders bei älteren Klimanlagen keine Seltenheit. Der feuchtwarme Verdampferkasten ist Nährboden für schädliche Bakterien und Schimmelpilze. Deshalb sollten die Anlagen regelmäßig desinfiziert werden. Das erledigt der Klimafachmann (siehe Gelbe Seiten).

Für Selbsterbauer bietet WAECO ein Desinfektions-spray (kostet rund 70 Mark) an. Damit wird der Lüfterkasten ausgesprüht, das Mittel tötet Mikroorganismen und Schimmelpilze, beseitigt so unangenehme Gerüche.

Erste Hilfe Duftspender? Von wegen. Wunderbäume oder Zerstäuber übertünchen nur, sind weit davon entfernt, die Luft zu verbessern. Sie geben ihr lediglich ein neues Aroma.

Pollen- und Aktivkohle-Filter



Oben: Pollenfilter raus, Kombi-filter rein. Er adsorbiert dank Kohleschicht (rechts auch giftige Gase)



Desinfektion



Innenansichten einer Klimaanlage: Schimmel, Laubreste und Schadstoffe haben sich mit der Zeit angesammelt. Wenn es modrig riecht, hilft Desinfizieren

Neue Duftnote

Duftspender oder Geruchsneutralisatoren beruhigen allenfalls die Nase: Sie können keine Schadstoffe aus der Innenraumluft filtern



Anbieter

Robert Bosch GmbH
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Tel. 0721-9420
Kraftfahrzeugfilter

Freudenberg Innenraumfilter
Postfach 10 03 63
69465 Weinheim
Tel. 0 6201-80 58 08
Für gängige Fahrzeuge

Hengst Filterwerke
Nienkamp 75
48021 Münster
Tel. 02 51-20 20 20
Für gängige Modelle

Knecht Micro-StarFilter
Pragstraße 54, 70376 Stuttgart,
Tel. 0711-5 06 32 53
Für gängige Modelle

Votex GmbH
An der Trift, 63303 Dreieich
Tel. 0 6103-80 62 25. Nur für VW- und Audi-Modelle

Waeco GmbH
Sinninger Straße 36
48282 Emsdetten
Tel. 0 2572-8790
Desinfektions-spray für Klimaanlagen

KH/VFW 1 987 708 624/ 809

WARTUNG

PFLEGE

REPARATUR

FACHKUNDE

SONSTIGES