

Unit-Injector für Großmotoren



Präzise Kraftstoffeinspritzung für höchste Leistungen

Elektronisch gesteuert, daher schnelle und stufenlose Verstellung der Einspritzmenge möglich



bis zu

1 800 bar

Einspritzdruck kann das Unit-Injector-System für eine effiziente Verbrennung verwenden.

bis zu

20 000 h

zuverlässiger Betrieb gewährleistet durch die robuste Auslegung des Systems.

- ▶ Der robust ausgelegte Unit-Injector hat eine integrierte Hochdruckpumpe und spritzt die Kraftstoffmenge für eine effiziente Verbrennung in den Zylinder ein. Jedem Motorzylinder ist ein eigener Injektor zugeordnet.
- ▶ Der Vorteil des Unit-Injector-Systems ist, dass es hier keine Hochdruckleitung zwischen der Hochdruckpumpe und der Einspritzdüse gibt.
- ▶ Einspritzbeginn und Einspritzmenge werden über das schnell schaltende Magnetventil bestimmt, wobei diese Größen im Kennfeld frei wählbar sind.
- ▶ Für Großmotoren > 2,5 l/Zyl.