



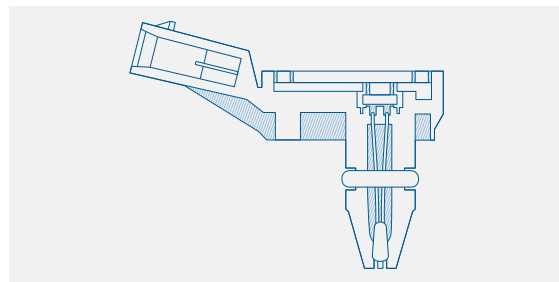
BOSCH
Technik fürs Leben

Saugrohr- und Ladedrucksensor mit integriertem Temperatursensor

Optimiert die Kraftstoffeinspritzung und die Luftsteuerung



Analog oder digital – aber immer genau



**geringere
Rohemissionen**

durch optimale Zusammensetzung des
Luft-Kraftstoff-Gemischs

0,5 %

Sensorgenauigkeit über Lebensdauer

- ▶ Über den Saugrohr- und Ladedrucksensor ermittelt das Motorsteuergerät den genauen Druck und die genaue Temperatur der Ansaugluft.
- ▶ Damit unterstützt der Sensor die Steuerung der Kraftstoffmenge und gleichzeitig die Verringerung der Rohemissionen.
- ▶ Die Druckmessung erfolgt mit einer Siliziummembran, deren Verformung aufgrund des anliegenden Drucks den Wert der druckempfindlichen (piezo-resistiven) Widerstände verändert. Die Temperaturmessung erfolgt mit einem temperaturabhängigen Widerstand (NTC: Negative Temperature Coefficient).
- ▶ Sehr gute Medien- und Temperaturrobustheit aufgrund langjähriger Felderfahrung.
- ▶ Kundenspezifische Lösungen für Gehäuse und Stecker.