

# Getriebetechnologie

Druck- oder Wege-Direktsteller



**BOSCH**  
Technik fürs Leben



## PRODUKTNUTZEN

- ▶ Geringe Leckage
- ▶ Hohe Genauigkeit
- ▶ Erfüllt höchste Anforderungen im Hinblick auf Dynamik und Robustheit
- ▶ Hohe Flexibilität bei mechanischen und elektrischen Schnittstellen

1 Stecker

2 Flansch



# sparsames Fahren

durch geringste Leckage in der Getriebehydraulik

## AUFGABE

Der Druck- oder Wege-Direktsteller dient als Aktuator für die Druck- oder Durchsatzregelung bei Automatikgetrieben.

## FUNKTION

Der Druck- oder Wege-Direktsteller ist ein Direktsteller (DESC – Direct Electric Shift Control) in Schieberausführung. In Doppelkupplungsgetrieben regelt er die Kupplungsdrücke und bewirkt die Gangwechsel. In Stufenautomatikgetrieben regelt er den Hauptdruck und moduliert den Schaltdruck. In stufenlosen Automatikgetrieben kommt er hauptsächlich zum Einsatz, um die Übersetzung zu verstellen, die Bandspannung zu regeln und die Anfahrkupplung zu steuern.

# flexibel

dank variabler mechanischer und elektrischer Schnittstellen

## TECHNISCHE MERKMALE

Einsatzgebiete	Stufenautomatikgetriebe, stufenlose Automatikgetriebe, Doppelkupplungsgetriebe
Zulaufdruck	≤ 6000 kPa
Regeldruck	0 – 80% P <sub>sup</sub>
Arbeitsstrom	0 – 1,2 A
Leckage	10 – 250 ml / min
Durchfluss	7,5 – 14 l / min
Durchmesser	28 mm